

Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy

Usługi

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju – dotyczy terenu Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych.

SEKCJA I ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIĘDZYGMINNY ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 271506643

1.5.) Adres zamawiającego:

1.5.1.) Ulica: ul. Przemysłowa 1

1.5.2.) Miejscowość: Jastrzębie-Zdrój

1.5.3.) Kod pocztowy: 44-335

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL227 - Rybnicki

1.5.8.) Adres poczty elektronicznej: mzk.sekretariat@mzkjastrzebie.com

1.5.9.) Adres strony internetowej zamawiającego: mzkjastrzebie.com

1.6.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający sektorowy - art. 5 ust. 1 pkt 1 - usługi transportowe

1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Nazwa zamówienia:

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju – dotyczy terenu Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych.

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-23b03d4e-6796-11eb-86b1-a64936a8669f

2.3.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00005609/01

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2021-02-05 11:44

2.6.) Zamówienie zostało ujęte w planie postępowań: Tak

2.7.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00000189/01/P

2.8.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

2.8.1 Świadczenie usług autobusowych - teren Jastrzębia - Zdroju i gmin ościennych

2.9.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Tak

2.10.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

SEKCJA III – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe: Nie

3.2.) Numer referencyjny: MZK/POK/01/2021

3.3.) Rodzaj zamówienia

Usługi

3.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

3.5.) Wartość zamówienia: 141460414,09 PLN

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem umowy jest świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju – dotyczy terenu Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar na liniach komunikacyjnych B10,B11,B12,B13,B14,B15,C10,C11,C12, C13,C14,C15,C16,C17,C18,C19,C20,M10,R10,R11,S10,S11,S12,S13,S14,S15, S16,S17,S18,W10,W11,W12. Całkowity zakres rzeczowy w trakcie trwania umowy tj. 84 miesięcy (bez kilometrów dojazdowych do przystanku początkowego i zjazdowych z przystanku końcowego) wynosi na dzień zawarcia umowy 22 000 064,40 wozokilometrów. Cała wartość umowy na dzień zawarcia umowy wynosi 141 460 414,09 zł. Wartość umowy w trakcie realizacji może ulec obniżeniu lub zwiększeniu nie więcej, niż 20% tj. 28 292 082,82 zł.

3.10.) Główny kod CPV: 60112000-6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

SEKCJA IV TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

4.1.) Tryb udzielenia zamówienia/ wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy

4.2.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamawiający, w oparciu o dane i doświadczenia ostatnich lat dotyczące zakłóceń w świadczeniu usług w komunikacji miejskiej, które przyczyniły się do zagrożenia utrzymania ciągłości komunikacji i spowodowały bardzo duże utrudnienia w zakresie wykonania usług komunikacyjnych na terenie Miasta Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych, za zasadne uznaje zlecenie wyżej wymienionych usług podmiotowi wewnętrznemu w trybie zamówienia z wolnej ręki zgodnie z art. 388 pkt 1 w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (zamawiający jest zamawiającym sektorem). W wyniku wystąpienia powyższych zakłóceń Zamawiający narażony był na straty, ponieważ naruszony został ustrukturyzowany układ komunikacyjny, co spowodowało brak możliwości realizacji podstawowych przewozów pasażerskich przez Międzygminny Związek Komunikacyjny do których Związek został powołany na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o Publicznym transporcie zbiorowym.

SEKCJA V ZAWARCIE UMOWY

5.1.) Wykonawca, z którym Zamawiający zamierza zawrzeć umowę:

5.1.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o.

5.1.3.) Miejscowość: Jastrzębie-Zdrój

5.1.5.) Województwo: śląskie

5.1.6.) Kraj: Polska

SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE

Ciąg dalszy uzasadnienia: Zgodnie z art. 214 ust. 1 pkt 11 Prawa zamówień publicznych Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli zamówienie udzielane jest przez zamawiającego, o którym mowa w art. 4 i art. 5 ust. 1 pkt 1, osobie prawnej, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki: a) zamawiający sprawuje nad tą osobą prawną kontrolę, odpowiadającą kontroli sprawowanej nad własnymi jednostkami, polegającą na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami tej osoby prawnej; warunek ten jest również spełniony, gdy kontrolę taką sprawuje inna osoba prawna kontrolowana przez zamawiającego w taki sam sposób, b) ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez zamawiającego sprawującego kontrolę lub przez inną osobę prawną, nad którą ten zamawiający sprawuje kontrolę, o której mowa w lit. a, c) w kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego; MZK w Jastrzębiu-Zdroju jest zamawiającym sektorowym wykonującym działalność sektorową w zakresie transportu autobusowego (art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy). W wypadku Międzygminnej Komunikacji Autobusowej sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zamawiający jako związek międzygminny jest właścicielem 100% udziałów w tej spółce i sprawuje nad nią całkowitą kontrolę odpowiadającą kontroli sprawowanej nad własnymi jednostkami, polegającą na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami, co wynika z samej umowy spółki oraz powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu Zdroju, ma możliwość wpływania na decyzje podejmowane w spółce w zakresie najdalej dopuszczalnym przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa. „Ponad 90% działalności spółki będzie wykonywanej na rzecz zamawiającego. Należy wskazać, iż zgodnie z art. 214 ust. 5 i 6 ustawy: „5. Do obliczania procentu działalności, o którym mowa w ust. 1 pkt 11 lit. b, pkt 12 lit. b, pkt 13 lit. b i pkt 14 lit. c, uwzględnia się średni przychód osiągnięty przez osobę prawną lub zamawiającego w odniesieniu do usług, dostaw lub robót budowlanych za 3 lata poprzedzające udzielenie zamówienia. 6. W przypadku gdy ze względu na dzień utworzenia lub rozpoczęcia działalności przez osobę prawną lub zamawiającego lub reorganizację ich działalności dane dotyczące średniego przychodu za 3 lata poprzedzające udzielenie zamówienia są niedostępne lub nieadekwatne, procent działalności, o którym mowa w ust. 1 pkt 11 lit. b, pkt 12 lit. b, pkt 13 lit. b i pkt 14 lit. c, ustala się za pomocą wiarygodnych prognoz handlowych.” Istotnym jest, iż Międzygminna Komunikacja Autobusowa sp. z o.o. została utworzona właśnie w celu realizacji zadań własnych Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju tj. świadczenia usług w zakresie transportu autobusowego. Zgodnie bowiem z § 1 ust. 1 uchwały Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju nr 1/VIII/2020 z dnia 20 lutego 2020 r.: „1. Zgromadzenie Związku wyraża wolę utworzenia spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, która będzie działała pod firmą Międzygminna Komunikacja Autobusowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju, zwanej dalej „Spółką”, w celu realizacji zadań własnych Związku o charakterze użyteczności publicznej obejmujących sprawy publicznego transportu zbiorowego.”